

【お客様へ】 このたびは、お買い上げいただき、ありがとうございます。本書は、商品の正しい取付、取扱いについての要領と注意について記載してあります。必ず、取付作業前によくお読みいただき、正しい取付／取扱いを行ってください。
また、本書は商品を使用している間は、大切に保管してください。ご不明な点は販売店または、当社へお問い合わせください。

【販売店様へ】 本書及び、本製品の取付に際して取外した部品は、必ずお客様にお渡しください。

適応機種

DAIHATSU ウェイク (LA700S)

構成部品

●必ず別紙の注意事項をよく読んでから作業を行ってください。

●本製品を改造しての取付は絶対に行わないでください。

●エンジンを停止してサイドブレーキを確実に引いて平坦な場所で行なって下さい。

●作業は、2人で行い、手袋等を使用してケガ等に十分注意してください。

△注意

※作業をはじめる前に構成部品がそろっているか確認してください。

No.	品 名	数量	No.	品 名	数量
①	フロントハーフ スポイラー本体	1	⑦	両面テープ	1
②	取付ステー	2	⑧	プライマー	1
③	タッピングビス 4×16	4	⑨	フィッティングモール (グレー) (黒)	各 1
④	トラスボルト M6×15	4	⑩	ダクト用ネット	2
⑤	フランジナット M6	4	⑪	アブセットボルトM6×30	2
⑥	ゴムワッシャー	8	⑫	ブラックシール	2

別売 LEDデイルイト10発セット

No.	品 名	数量	No.	品 名	数量
①	LEDデイルイト	10	③	Oリング	10
②	デイルイトストッパー	10	④	電源コード	2

取付方法

1

1. 図を参考にして、①フロントスポイラー裏面及び車両の両面テープ貼り付け部分を十分に脱脂して①フロントスポイラー裏面の⑦両面テープ貼付け部に⑧プライマーを塗布して乾燥してください。(約10分程度)

2. 図を参考にして、①フロントスポイラーに⑨フィッティングモールを貼ってください。※左右各1ヶ所
※⑨フィッティングモールはボディカラーに応じてお好みの色をご使用ください。

3. 図を参考にして、①フロントスポイラーに⑦両面テープを貼ってください。
※⑨フィッティングモールに重ならないように貼ってください。

4. 図を参考にして、①フロントスポイラーに付属の⑩ネットを取り付けてください。

⑨フィッティングモール

⑦両面テープ

⑦両面テープを貼る前に⑧プライマーを塗布して乾燥させる(約10分程度)

⑦ ※右側も同様に貼る

⑨

①フロントハーフスポイラー裏面

⑩フィッティングモール

⑨両面テープ

表面

裏面

⑩ネットを内側に折込んでください。

⑩ネット

ピンを折り曲げてネットを固定する

<1>ネットの網目にピンを通して根本まで差し込む。

<2>ピンを折り曲げてネットを固定する。

<3>ネットの外周をダクトに沿って折り曲げる。

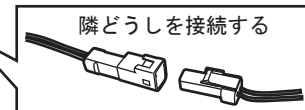
2

①LEDデイルイト
〈別売〉

※片側の端子が絶縁されて
いるデイルイトを一番上
に取り付けてください。

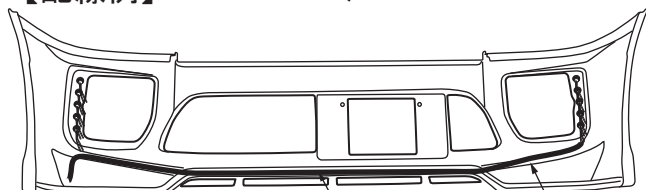
③Oリング
②ストッパー

隣どうしを接続する



④電源コードへ

【配線例】



上側のネット固定
ピンに固定する ④電源コード

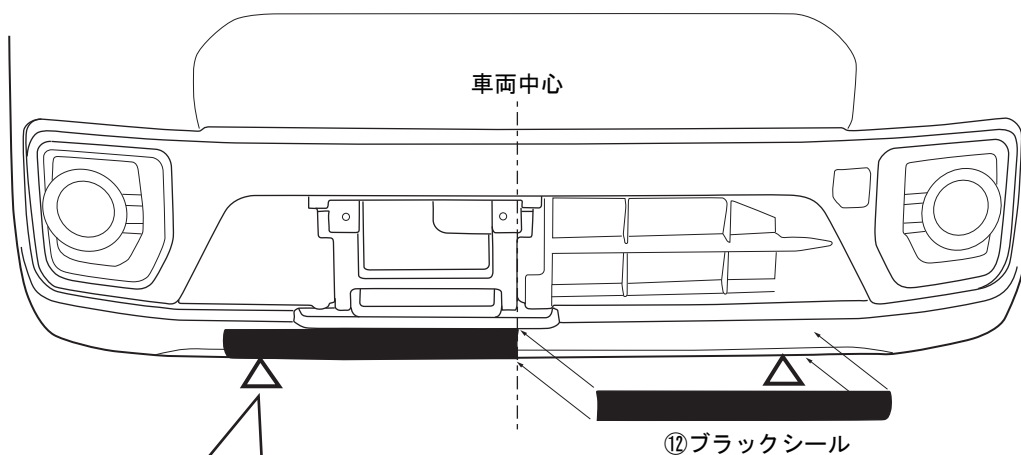
●取付作業を始める前にデイルイトの点灯テストを
行ってください。

- ①フロントスポイラーに①LEDデイルイトを前側から
差し込み、裏面から③Oリング、②デイルイトストッパー
の順に、①フロントスポイラーを挟み込むように確実に
固定してください。
- 図を参考にして、①LEDデイルイトの端子を隣どうしを
接続してください。
片側の余った端子(メス)は④電源コードに接続してください。
- 図を参考にして、④電源コードを下部中央のダクト上面を
通して、ネット固定用のピンで止めて、逆側に配線してください。

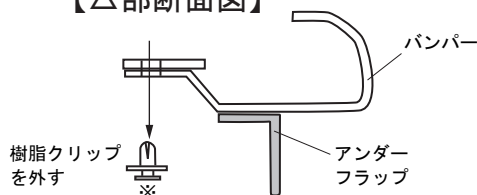
●電源はお好みの位置に接続してください。
赤線：プラス+
黒線：マイナス-

3

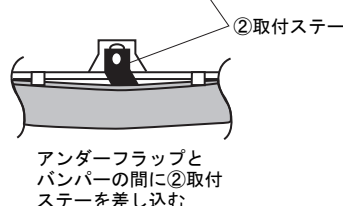
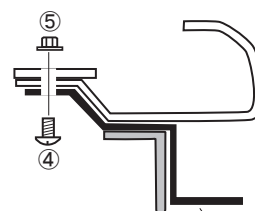
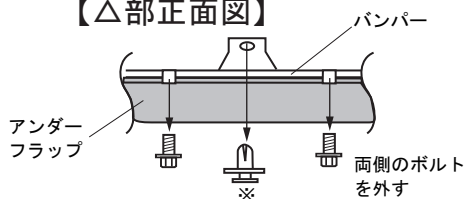
- 図を参考にして、車両からナンバープレートを外し、⑫ブラックシールを車両バンパー下面に中心から左右に
それぞれ貼ってください。
※フロントハーフスポイラー取付時にダクト部のボディカラーを隠して
- 図を参考にして、△位置下面の車両フロントバンパーを固定している樹脂クリップを外してください。
- 外した樹脂クリップの両サイドにある、アンダーフラップ(ラバー)を固定しているボルトを外してください。
- アンダーフラップとフロントバンパーの間に、②取付ステーを差し込み、樹脂クリップを外した穴位置にバンパーと
共締めにて、④トラスボルト、⑤フランジナットにて仮固定してください。
- アンダーフラップ(ラバー)を固定しているボルトを戻して固定してください。



【△部断面図】

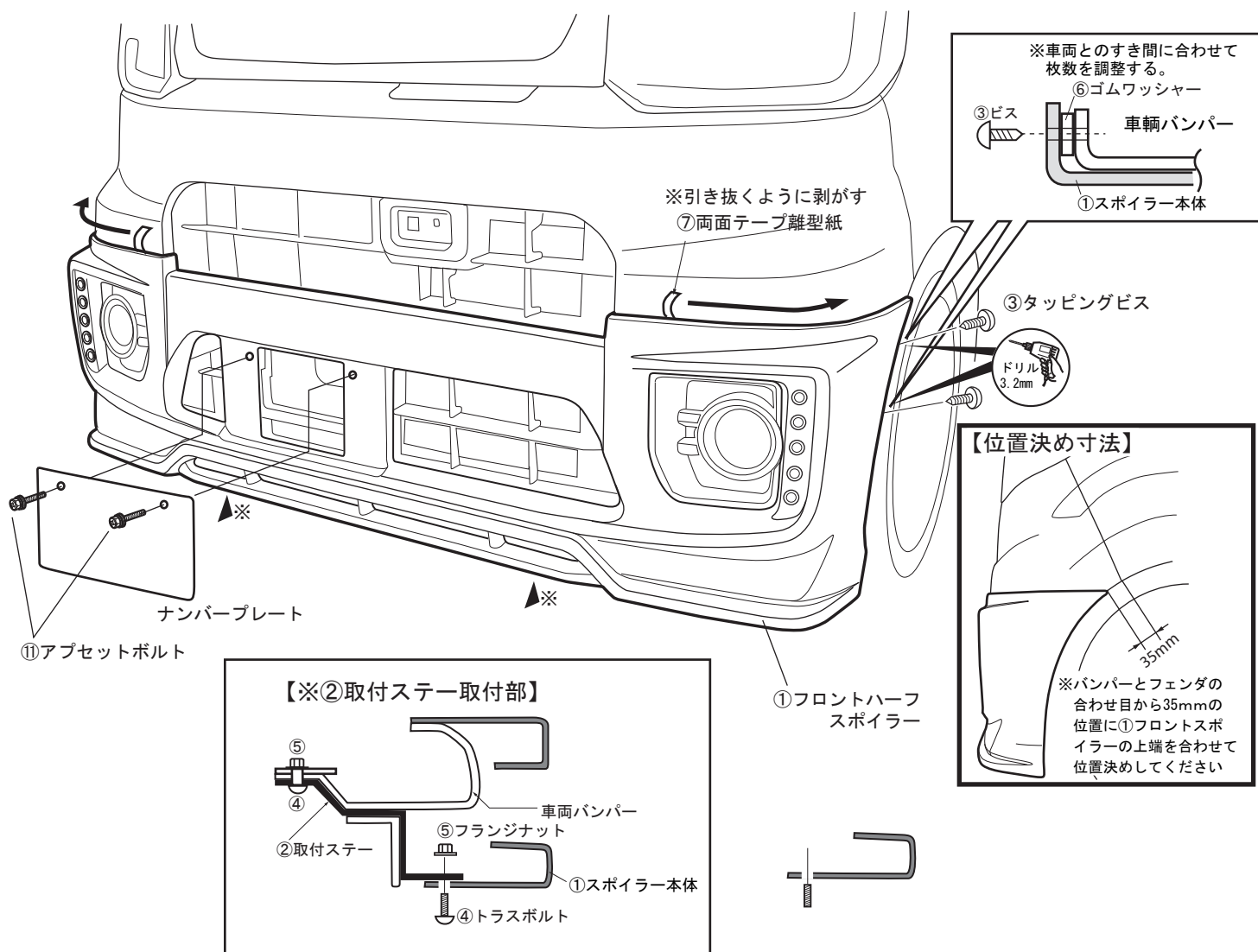


【△部正面図】



4

1. 図を参考にして、①フロントスポイラーに貼った⑦両面テープの離型紙を少し(5cm程度)剥がして、表側に折り曲げてください。
2. 図を参考にして、車両からナンバープレートを外し、①フロントスポイラーを車両に仮セットし、図の寸法に合わせて位置決めし、フェンダー折り返し部の穴位置をドリル(3.2mm)にて穴開けしてください。(左右各2ヶ所)
3. 穴開けした部分を③タッピングビスにて仮固定してください。
※⑧ゴムワッシャーは、車両とのスキに応じて必要な場合に必要な枚数を使用してください。
4. ナンバープレートを⑪アプセットボルトにて仮固定してください。
5. 取付位置、全体のバランスを確認して、⑦両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして十分に圧着してください。
6. 図を参考にして、①フロントスポイラー下面の②取付ステーの穴位置を合わせて④トラスボルト⑤六角フランジナットにて、仮固定してください。
7. 仮固定してあった各ビス、ボルトナット類を締め過ぎに注意しながら確実に固定してください。



取り扱い上の注意事項

⚠ 注意

- 取付終了後は、ネジ類の締め付け及び、全体にガタツキ等が無いかも一度確認してください。
- 取付終了後24時間は、洗車等で濡らさないようにしてください。
- 自動洗車機のご使用はしないでください。破損の原因となります。
- 日常点検を実施して、ガタツキ等があった場合は、そのまま使用しないでください。

お客様へ

スポイラー本体を塗装する際に、下図の様に塗り分け塗装すると当社のデモカーのようになります。参考にしてください。

塗り分け塗装する事により、より引き立つ様な意図でデザインしております。よろしくお願いいたします。

